



Cercle littéraire des Écrivains Cheminots

Revue *Le nouveau dévorant* n° 312

(mars 2023)

Nos adhérents écrivent et publient

CHRONIQUES FERROVIAIRES

RECUEIL DE JOËL FORTHOFFER

Le titre vous dit quelque chose ? C'est normal, il s'agit ici de proposer aux lecteurs, nos abonnés et au-delà de ce cercle, à tous ceux que le monde ferroviaire préoccupe, de revisiter une partie des chroniques que nous a proposées — et qu'il continue de nous proposer, à chaque publication du Nouveau dévorant et ce depuis 2014 —, Joël Forthoffer.

L'auteur a choisi un classement non pas seulement chronologique, mais principalement thématique. Cette option permet de mettre en avant la cohérence qu'il y a dans les articles sur tel ou tel sujet. Cet ouvrage donne l'occasion de se remettre en mémoire des questions évoquées voici quelques années et qui n'ont pas trouvé de réponse ou, pour plusieurs « ont été glissées sous le tapis ». On mesure ainsi le temps qu'il faut pour faire avancer un pion sur les différents échiquiers où se joue l'avenir du transport ferroviaire. Si l'on considère, par exemple sa composante environnementale, tandis que la COP 21 s'est déroulée en 2015, ce n'est qu'aujourd'hui que l'on envisage, avec un peu de sérieux, la limitation des déplacements par avions sur des trajets intérieurs pouvant être réalisés en deux heures trente en train !

D'autres questions restent d'actualité : « les prix des billets sont trop élevés » (dit le voyageur), mais l'infrastructure, en particulier, et la SNCF, en général, manquent des moyens... que l'État peine à mettre à sa disposition... Où en est la « dette ferroviaire », comparée à celle évoquée en 2015 ? Et les subventions ? En 2016, l'auteur, très au fait de la réalité ferroviaire en France et par-delà nos frontières, annonçait l'ouverture à la concurrence pour



2023... Nous y sommes... ! et après ?

Sur d'autres sujets, par contre, l'histoire, celle de l'Europe, a rebattu les cartes : en 2018, notre chroniqueur évoquait, outre la coupe du monde de football que la France allait remporter, contrairement à cette année 2022, il évoquait disais-je, la Russie et « la nouvelle route de la soie ». Qui pouvait prévoir ! Comment se réécrirait la même chronique aujourd'hui ?

Voilà une occasion de revisiter le passé pour le comparer au présent et le confronter à l'avenir... Le nouveau dévorant, grâce à son chroniqueur en avait parlé ! Rassurez-vous, de tout cela et du reste du monde ferroviaire il continuera de nous en dire deux mots.

Philippe Deniard

Chroniques ferroviaires (Interrogations autour du chemin de fer), Joël Forthoffer, ISBN 978-620-3-44076-8, 125 pages, 68,90 €. Éditions universitaires européennes, l'ouvrage peut être commandé sur le site ShopUi (morebooks.shop).